

## **Club di Volo P.U.M.A.**

Tutti i Soci del Club PUMA sono tenuti alla conoscenza e al rispetto delle disposizioni riportate nel presente Regolamento dell'Attività di Volo.

Il Consiglio Direttivo del Club PUMA deciderà di volta in volta i provvedimenti da prendere nei confronti dei Soci che dovessero contravvenire ad una o più norme esposte nel presente Regolamento.

### **REGOLAMENTO ATTIVITA' DI VOLO Ottobre 2016**

(con il termine "velivolo" s'intende tutti i mezzi in grado di effettuare attività di volo, ovvero aeroplani, ultraleggeri, deltaplano, autogiri, parapendii a motore, ecc.)

1. Solamente i Soci Piloti del Club PUMA, in regola con il pagamento della quota associativa, possono noleggiare i velivoli del Club PUMA. Per effettuare il noleggio il Socio Pilota deve essere in possesso dello specifico Attestato VDS in corso di validità e della Abilitazioni richieste per quel determinato tipo di volo.
2. I Soci Piloti che noleggiano uno specifico velivolo del Club PUMA, per disposizione del Consiglio Direttivo del Club (anche se tale direttiva non è contemplata dalle vigenti norme emesse dall'Aero Club d'Italia) dovranno essere "abilitati" sul mezzo stesso, vale a dire che dovranno aver effettuato un "passaggio macchina" a cura di un Istruttore o di un Pilota Esperto, di durata variabile a giudizio dell'Istruttore o del Pilota Esperto.
3. L'incarico di "Pilota Esperto" sarà assegnato, a insindacabile giudizio del Consiglio Direttivo, a Piloti del Club di notevole esperienza e capacità.
4. Il "Pilota Responsabile" del volo, sui i velivoli del Club PUMA, è la persona seduta al posto di sinistra. Detto Pilota è responsabile a tutti gli effetti della gestione del mezzo e dell'effettuazione di tutte le manovre del velivolo, sia a terra che in volo. Nessuna responsabilità di nessun genere potrà essere addebitata ai rappresentanti del Club PUMA.
5. Il "Pilota Responsabile" del volo su ultraleggero (quello seduto a sinistra) potrà portare un passeggero nel posto di destra solamente se in possesso della specifica Abilitazione al trasporto passeggeri (detta "Abilitazione al biposto"). Tale norma vale anche se sul posto di destra vi è seduto un "Pilota Esperto".
6. Durante il volo di addestramento su ultraleggero per in conseguimento dell'Attestato VDS/VM e nei voli di "ripresa volo" e di "passaggio macchina" effettuati con un Istruttore seduto a destra, il "Pilota Responsabile" sarà ritenuto l'istruttore stesso.
7. Il "Pilota Responsabile" del volo su ultraleggero, occupante il posto di sinistra (o l'Istruttore se occupante il posto di destra) è responsabile di tutte le manovre del velivolo sia in volo che a terra e dovrà altresì accertarsi, prima del volo, che i documenti del velivolo siano in corso di validità (specie l'assicurazione) e così pure che sia valido il proprio Attestato.
8. In caso di incidenti verrà presa in considerazione dal Consiglio Direttivo l'eventualità di qualsiasi forma di responsabilità colposa dell'accaduto, traendone le dovute conseguenze.
9. Una franchigia pari a Euro 500,00 sarà a carico del "Pilota Responsabile" del volo per qualsiasi danno riportato dal velivolo durante le operazioni di terra o di volo. Se il "Pilota Responsabile" del volo è in contrasto con il "Regolamento Attività di Volo" in vigore, l'importo della franchigia è a discrezione insindacabile del Consiglio Direttivo.
10. I Soci Piloti del Club PUMA, in possesso di Attestato VDS/VM in corso di validità, potranno operare sul campo di volo di Termon, con velivoli di proprietà del Club, solamente dopo aver effettuato un adeguato periodo di familiarizzazione con un istruttore (e il Socio Pilota non è in possesso dell'Abilitazione al Trasporto passeggeri) o anche con un Pilota Esperto (se il Socio Pilota è in possesso dell'Abilitazione al Trasporto passeggeri).
11. Ogni Socio Pilota, sia che usi i propri mezzi o che usi quelli del Club, dovrà comportarsi a terra e in volo nel rispetto della normativa vigente e rispettando norme di buon senso. Il particolare dovrà evitare il sorvolo di centri abitati e assembramenti di persone a bassa quota. Dovrà inoltre rispettare traiettorie e quote del circuito di traffico previste sul campo di volo di Termon ricordando che potrà modificare traiettorie e quote di detto circuito sol se a conoscenza della posizione degli altri traffici e in contatto radio con essi per comunicare le varianti al circuito standard.

12. In assenza di contatto radio con la "biga" a terra, ogni Socio Pilota dovrà porre ancora maggior attenzione nell'accertarsi che la traiettoria di finale sia libera da traffici sia in decollo (per chi atterra) sia in atterraggio (per chi decolla). In particolare, in uscita dalla piazzola per iniziare il rullaggio, il Pilota dovrà sempre, anche se in contatto radio con la "biga", accertarsi, facendo opportune manovre, che nessun velivolo sia in finale ne si appresti al decollo.
13. Ogni Socio Pilota che noleggi velivoli del Club dovrà obbligatoriamente effettuare sempre tutti i controlli previsti dalla Check-List.
14. Ogni Socio Pilota è responsabile, in ogni fase di movimento in hangar, del mezzo. In caso di eventuali danneggiamenti ad altri mezzi il Socio Pilota è tenuto a comunicare subito l'accaduto ai responsabili del Club.
15. E' severamente vietato fumare, accendere fiamme libere e utilizzare attrezzi che possano provocare scintille o scariche di elettricità statica all'interno dell'hangar e sul piazzale antistante e a lato dell'hangar (zona asfaltata) quando vi siano le porte dell'hangar aperte e quando, a maggior ragione, vi siano aeromobili parcheggiati su detto piazzale.
16. Le operazioni di rifornimento carburante ai velivoli, di travaso carburante da tanica a tanica, di svuotamento serbatoi dovranno essere effettuate all'esterno dell'hangar al limite esterno della piazzola in asfalto. Durante tali operazioni dovrà essere a portata di mano dell'operatore, a non più di tre metri di distanza dallo stesso, un estintore per fuoco di benzina, efficiente e di adeguata capienza. I rifornimenti ai velivoli dovranno essere effettuati nel rispetto delle norme di sicurezza previste per tali operazioni (messa a terra dell'aeromobile e del operatore, uso di materiali che non provochino scariche statiche, ecc.). Dette norme sono elencate in bacheca presso il bancone sito nell'hangar.
17. Tutti i soci piloti che noleggiavano i velivoli del Club, dopo un'interruzione dell'attività superiore a 30 giorni, dovranno effettuare una "ripresa volo"(con atterraggio simulato da 1000AGL, con stalli in diverse configurazioni e potenze, con atterraggio con vento di traverso, con almeno tre decolli e atterraggi) di almeno 20 minuti di volo – La ripresa potrà essere effettuata, oltre da un istruttore, anche da un Pilota Esperto (in tal caso il pilota responsabile, cioè quello seduto a sinistra, dovrà essere abilitato al trasporto passeggero).
18. Tutti i soci Piloti che noleggiavano i velivoli del Club, anche se volano frequentemente, dovranno effettuare almeno una volta all'anno un "volo Check" con un istruttore (almeno 30 minuti di volo).
19. Ogni Socio Pilota potrà volare, sia con i propri mezzi che con quelli del Club, solo con radio efficiente e accesa (anche se non ancora in possesso di abilitazione alla radiotelefonìa).
20. Ogni Socio Pilota che usi i velivoli del Club, prima di ogni volo di navigazione di durata superiore ad un'ora, dovrà avere a bordo una cartina di navigazione (Jeppesen o ICAO al 5000.000 o almeno una carta Touring al 200.000 delle zone interessate dalla navigazione) e le cartine (Jeppesen o Avioportolano) delle superfici di atterraggio interessate della navigazione, nonché un "Piano di volo operativo" adeguatamente compilato.
21. Ogni Socio Pilota che usi i velivoli del Club in navigazione superiore ad un ora dovrà provvedere ad aggiornarsi sulla situazione meteo e Notams. Dovrà in oltre avvisare i responsabili del Club della propria partenza.
22. Carburante da imbarcare: i Soci Piloti che usino i velivoli del Club dovranno pianificare i propri voli in modo da avere all'atterraggio (su Termon o su altre destinazioni) almeno una riserva di carburante per circa 90 minuti (mediamente 30 litri di benzina per velivoli come P92 o Savannah).
23. Per i Soci Piloti che volano con i velivoli del Club e provengano da un volo di navigazione, l'atterraggio a Termon deve essere effettuato almeno un ora prima delle effemeridi +30min. (ovvero 30min. prima delle effemeridi).
24. Il Socio Pilota del Club, sia che voli con un velivolo proprio o del Club, quando preveda un volo locale Termon-Termon di durata superiore ad un ora o che stimi il rientro a Termon dopo più di un'ora dalla partenza da Termon a seguito di un volo di navigazione, dovrà notificare, su apposito registro, il percorso della navigazione(approssimata), ed eventualmente i campi di volo che toccherà e l'ora stimata di rientro in sede.
25. Gli Allievi Piloti del primo turno della mattina dovranno presentarsi sul campo 30 minuti prima dell'inizio della lezione per collaborare nelle operazioni di approntamento velivolo. Il Pilota o l'Allievo Pilota che effettuerà l'ultimo volo della giornata dovrà provvedere alla sommaria pulizia del velivolo.
26. L'attività di volo con velivoli del Club su avio superfici e/o campi di volo che possano presentare particolari difficoltà (vento, ostacoli, pendenze, lunghezza pista, ecc.) dovrà essere preventivamente autorizzata dai responsabili del Club PUMA.

27. L'attività di volo di cui sopra (punto 25) sarà autorizzata solamente dopo che il Pilota abbia superato un'adeguata fase preparatoria (ricognizione, atterraggi e decolli) con l'Istruttore o con un Pilota Esperto.
28. Decolli e atterraggi sul campo di volo Termon sono vietati, in situazioni di forte vento, per tutti i Soci Piloti, sia che usino i velivoli del Club, sia che usino mezzi propri. In particolare è vietato l'atterraggio quando in finale la visibilità è ridotta a causa del sole che, al tramonto, si trovi sulla direzione di atterraggio.
29. Il Socio Pilota che voglia utilizzare i velivoli del Club per una giornata intera nel giorno di sabato o domenica dovrà ricevere preventiva autorizzazione dal responsabile del Consiglio Direttivo del Club Sig. Marinolli Corrado (cell. 328/3649372), ed avrà l'obbligo di uso del velivolo per un minimo di 3 ore/volo. Qualora, dopo la prenotazione, le 3 ore/volo non fossero raggiunte, al Socio Pilota interessato verranno comunque addebitate 3 ore/volo.